

LEONARDO MOSTINI*

VERTEBRATI RINVENUTI VITTIME DEL TRAFFICO AUTOMOBILISTICO IN UN ANNO LUNGO UN PERCORSO PREDETERMINATO

SUMMARY - *Vertebrates found victims of car accidents during a year along a predetermined distance.* From July 1986 to June 1987 134 vertebrates were found dead along a 35 km tract of a state road in the province of Novara (Piedmont, NW). Fig. 1 and Fig. 2 show the temporal distribution of the accidents, mainly concentrated in June-July. Sparrows and Hedgehogs were the commonest victims, but also 8 Polecats, a mammal with a not well known regional distribution, was found.

RIASSUNTO - Su di un percorso di 35 km, effettuato con frequenza pressoché giornaliera dal luglio 1986 a giugno 1987, lungo una strada statale in provincia di Novara, sono stati identificati 134 Vertebrati (esclusi Anfibi e piccoli Sauri) vittime del traffico. Il massimo degli incidenti si è registrato in giugno-luglio e le specie più comunemente rinvenute sono stati i passeri ed il riccio. Si sono inoltre reperite ben 8 puzzole, mammifero di cui è poco nota la distribuzione regionale.

PREMESSA E METODOLOGIA DI INDAGINE

Negli ultimi anni sono stati condotti alcuni lavori riguardanti Vertebrati vittime del traffico automobilistico, in Italia Quadrelli (1984), Mocchi Demartis (1987), Spanò (1981) e Mostini (1985), in Gran Bretagna Brocke (1963), Oxlev et al. (1974) e in Francia Waechter (1979). Queste ricerche consentono di valutare l'impatto del traffico sulla fauna di una data area e contemporaneamente, possono fornire un quadro, approssimato ma oggettivo, della situazione quali-quantitativa delle specie presenti.

Ho sistematicamente raccolto per un anno (dal 1/7/1986 al 30/6/1987 con due brevi periodi di interruzione il 17/21 settembre '86 e 22/3-5/4 '87) tutti i Vertebrati che rinvenivo su un tratto di 35 km della SS n. 211 compreso tra i comuni di Borgolavezzaro e Vespolate, in provincia di Novara.

Il tragitto, che percorrevo con frequenza pressoché giornaliera e in molti feriali anche pluri-quotidiana, inizia e termina con poche decine di metri nei citati abitati; esso è costeggiato in gran parte da risaia, e presenta anche piccoli tratti fiancheggiati da pioppeti, prati, maideti e da una roggia. È inoltre presente un edificio rurale isolato, sede di un piccolo allevamento di suini.

Non è stato possibile reperire dati quantitativi ufficiali sulla densità del traffico nei giorni feriali, comunque il traffico commerciale è abbastanza intenso e si svolge talora a elevata velocità.

Non sono stati oggetto dell'indagine i piccoli Sauri e gli Anfibi perché, soprat-

* Via V. Veneto 8, 28071 Borgolavezzano, Novara.

tutto i secondi, creavano difficoltà pratiche di rilevamento (le Rane in particolare oltre ad essere difficilmente recuperabili a causa delle ridotte dimensioni, in alcune situazioni meteorologiche sciamano sull'asfalto venendo schiacciate a centinaia, risultando pertanto non quantificabili). A ciò devo aggiungere che gli individui recuperati e registrati nell'indagine, possono risultare una percentuale anche significativamente minore di quelli investiti, poiché l'impatto può sbalzare gli animali dalla carreggiata (se non si è presenti difficilmente vengono rinvenuti), altri, pur rimanendo in loco, possono subire rapidamente la stessa sorte a causa dei successivi passaggi di automezzi.

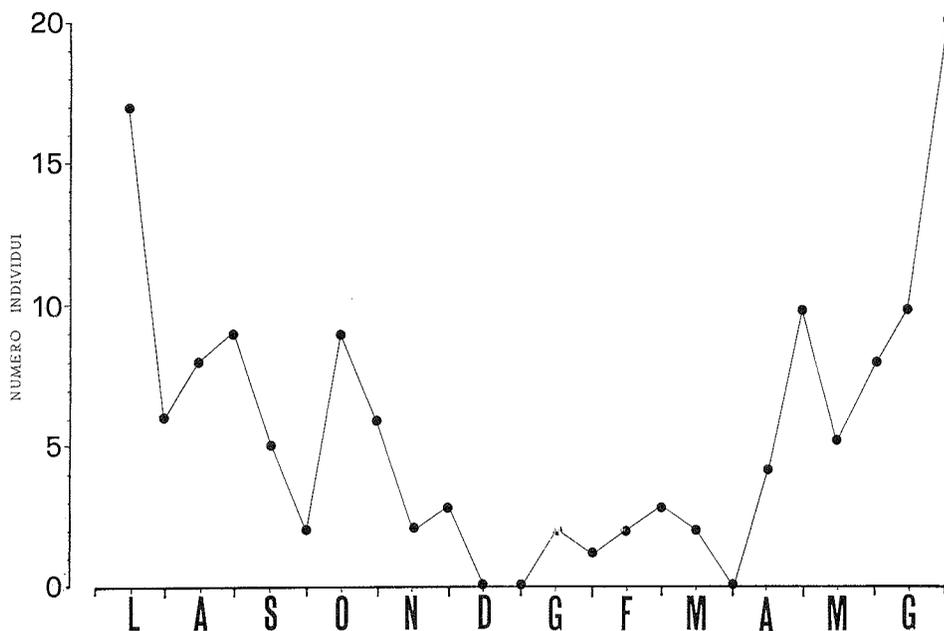


Fig. 1 - Andamento annuale dei rinvenimenti (N = 134).

RISULTATI E CONCLUSIONI

Il numero totale dei capi rinvenuti, $N = 134$ (fig. 1), risulta elevato in estate e si va via via riducendo nei mesi invernali. I grafici relativi alle singole specie rinvenute, (fig. 2) suggeriscono qualche breve commento.

Passeri *Passer* sp. e Ricci *Erinaceus europaeus* pagano il tributo più costante e gravoso; il numero dei Passeri, dopo la flessione invernale, aumenta per raggiungere l'apice verso giugno, in concomitanza con l'immissione sul territorio di un consistente contingente di giovani.

Il picco di mortalità in Cornacchia grigia *Corvus corone cornix*, registrato a luglio, è dovuto interamente a esemplari giovani. I rinvenimenti di Ratti *Rattus* sp.,

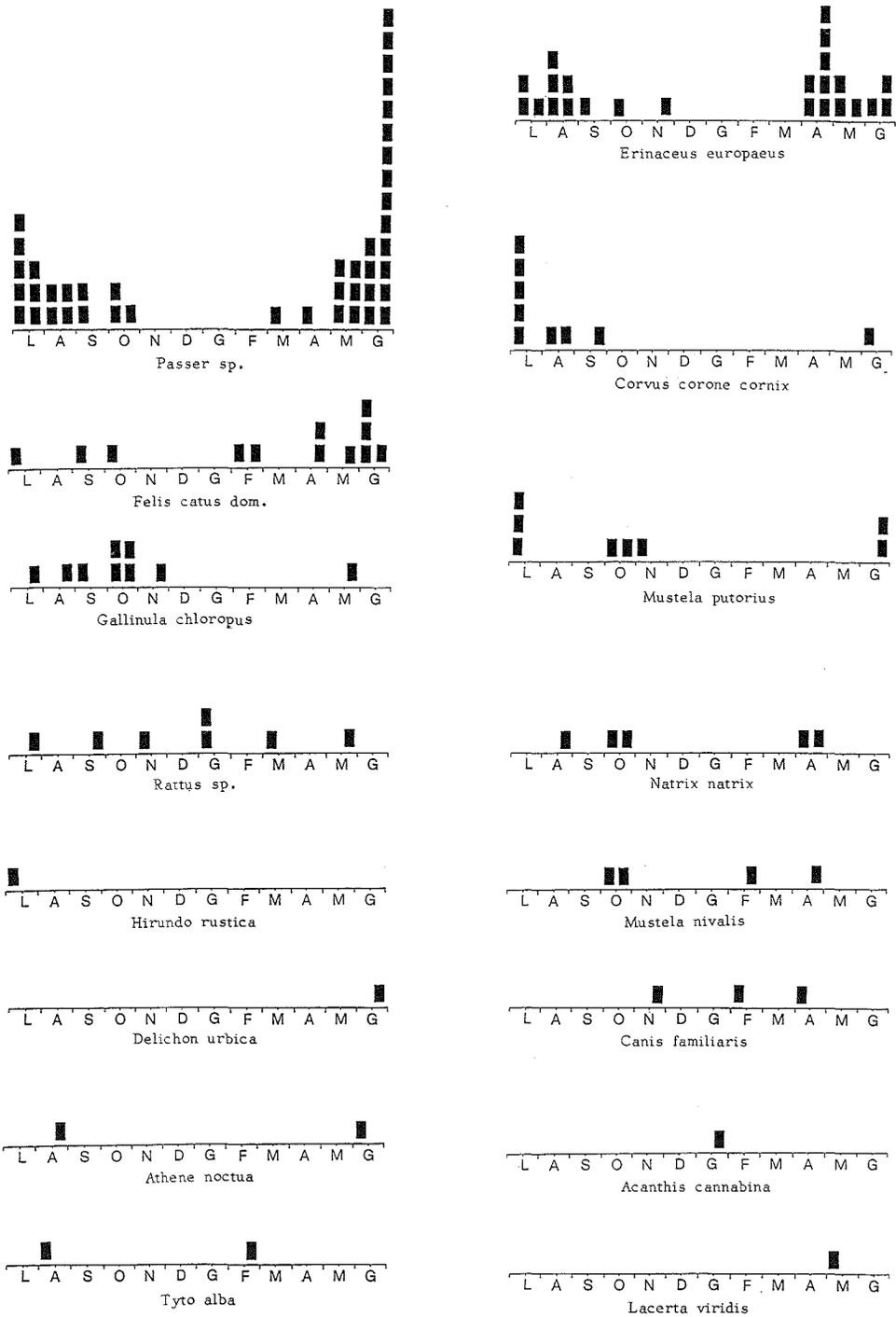


Fig. 2 - Distribuzione quindicinale delle specie rinvenute, ogni tratto rappresenta un individuo.

Cani *Canis familiaris* e Gatti *Felis catus* sono concentrati nelle immediate vicinanze delle abitazioni.

Specie come Rondine *Hirundo rustica*, Balestruccio *Delichon urbica*, Fanello *Acanthis cannabina*, Ramarro *Lacerta viridis*, sono state rinvenute solo sporadicamente. Gallinella d'acqua *Gallinula chloropus* e Donnola *Mustela nivalis* sono di rinvenimento regolare così come la Biscia dal collare *Natrix natrix*.

Di indubbio interesse è il rinvenimento relativamente frequente e costante della Puzzola *Mustela putorius*; ciò testimonierebbe una presenza che non era del tutto scontata nell'ambiente della risaia (Baratti, *ex verbis*).

Non sono stati rinvenuti esemplari di Biacco *Coluber viridiflavus*, Allocco *Strix aluco* e Cardellino *Carduelis carduelis* che tuttavia ritengo piuttosto comuni nell'area considerata.

RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI

- QUADRELLI G., 1984 - Il traffico stradale come causa di morte per gli Uccelli in un'area della Pianura padana - Riv. italiana di Ornitologia 54: 35-37.
- MOCCI DEMARTIS A., 1987 - Mortalità degli Uccelli sulle strade e loro densità - Rivista italiana di Ornitologia 57 (3-4): 193-205.
- SPANÒ S., 1981 - Uccelli e strade - Avifauna 4: 35-37.
- MOSTINI L., 1985 - Mortalità di Ofidi a causa del traffico automobilistico nella pianura novarese (Reptilia, Colubridae) - Riv. Piem. St. Nat., 6: 227-230.
- BROCKE R. E., 1963 - Road mortality of the Hedgehog *Erinaceus europaeus* - Journal of Zoology, Proceedings of the Zoological Society of London, 134: 505-508.
- OXLEY D. S., FENTON M. B., CARMODY G. R., 1974 - The effects of roads on populations of small mammals - Journal of Applied Ecology, 11: 51-59.
- WÆCHTER A., 1979 - Mortalité animale sur une route a grande circulation - Mammalia, 43 (4): 577-579.